



## **ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2017 – 2018**

**ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:** Αξιοποίηση της Πολυκριτηριακής Θεωρίας για την επιλογή του βέλτιστου πακέτου μέτρων σε Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

**ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ:** Μπάλλα Χριστίνα

### **ΠΕΡΙΛΗΨΗ:**

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν ένα νέο μοντέλο σχεδιασμού, το οποίο ευθυγραμμίζεται με τη σύγχρονη βιώσιμη προσέγγιση και αφορά παρεμβάσεις και μέτρα για την αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας.

Η διαδικασία επιλογής των αποτελεσματικότερων μέτρων αποτελεί μια ιδιαίτερη πρόκληση, καθώς από το σύνολο των μέτρων που μπορούν αφενός να διευθετήσουν υφιστάμενα προβλήματα της πόλης και αφετέρου να παρέχουν οφέλη στους κατοίκους, θα πρέπει να επιλεγούν εκείνα τα οποία είναι μεταξύ άλλων τα πιο αποτελεσματικά, εφικτά και οικονομικώς αποδοτικά.

Η Πολυκριτηριακή Θεωρία Αποφάσεων διευκολύνει τη προσέγγιση αυτού του πολυδιάστατου προβλήματος καθώς παρέχει εργαλεία και μεθόδους, οι οποίες δύνανται να ενσωματώσουν πολλά διαφορετικά και συχνά αντικρουόμενα κριτήρια. Τα κριτήρια που λήφθηκαν υπόψη στη παρούσα εργασία ανήκουν σε δύο κατηγορίες, από τις οποίες οι πρώτη αφορά την εκπλήρωση των επιχειρησιακών στόχων του ΣΒΑΚ και η δεύτερη την ικανοποίηση των γενικών κριτηρίων που απορρέουν από την έννοια της Βιώσιμης Κινητικότητας.

Έτσι λοιπόν, η επιλογή των αποτελεσματικότερων μέτρων πραγματοποιείται αρχικά με την εφαρμογή δύο αναλύσεων Technique for Order of Preference by Similarity to Ideal Solution (TOPSIS) και έπειτα με τον συνδυασμό και την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων των δύο εφαρμογών ώστε να προκύψει μία και μοναδική απόφαση.

Η εν λόγω διαδικασία παρουσιάζεται ως μια δομημένη μεθοδολογία, η οποία περιλαμβάνει και ένα μοντέλο αξιοποίησης των αποτελεσμάτων, το οποίο θα



**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ**

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
μπορούσε να χρησιμοποιηθεί από κάθε φορέα που ασχολείται με τον  
σχεδιασμό και την υλοποίηση των ΣΒΑΚ.

**ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ:** Πολυκριτηριακή Θεωρία αποφάσεων, TOPSIS, συνδυασμός  
αποτελεσμάτων TOPSIS, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Επιλογή  
αποτελεσματικότερου πακέτου μέτρων ΣΒΑΚ