



## ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2016 – 2017

### ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Διερεύνηση προθυμίας πληρωμής για μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε έργα επιφανειακών μέσων σταθερής τροχιάς

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Αθανασία Στρατάκη

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Προκειμένου να επιτευχθεί η αξιολόγηση των τεχνικών έργων, καλούνται οι ιθύνοντες να προχωρήσουν στην λήψη αποφάσεων μεταξύ διαφόρων εναλλακτικών σεναρίων. Για το σκοπό αυτό, πραγματοποιούνται αναλύσεις κόστους – οφέλους (cost – benefit analysis), οι οποίες συνυπολογίζουν όλα τα κόστη και τα οφέλη που απορρέουν από κάθε εναλλακτική. Καθοριστικής σημασίας παράγοντας είναι και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις πρέπει να εκφράζονται με νομισματικούς όρους προκειμένου να ενσωματωθούν στην οικονομική ανάλυση της μελέτης κόστους-οφέλους του έργου. Συνεπώς, απαιτείται, μεταξύ άλλων, και ο υπολογισμός της αξίας που προκύπτει από την μείωση ή αντίθετα από την πρόκληση των επιπτώσεων αυτών με την βοήθεια της μεθόδου προθυμίας πληρωμής (willingness to pay). Οι μεταφορές έχουν θεμελιώδη σημασία για την οικονομία και την κοινωνία μας καθώς επιτρέπουν την οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Ωστόσο συνδέονται άμεσα με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τις οποίες προκαλούν τα μέσα μεταφοράς: Ηχορύπανση, ατμοσφαιρική ρύπανση, κατανάλωση ενέργειας, οπτική όχληση, διατάραξη δραστηριοτήτων/προσπελασιμότητα. Τα μέσα σταθερής τροχιάς και ειδικότερα το τραμ θεωρούνται μέσα φιλικά προς το περιβάλλον. Η έρευνα της παρούσας Διπλωματικής για την διερεύνηση της προθυμίας πληρωμής για μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε έργα επιφανειακών μέσων σταθερής τροχιάς διεξήχθη λαμβάνοντας υπόψη την πρόταση που έγινε από το Σ.Α.Σ.Θ. (Ευρωπαϊκό έργο ECOTALE) για την χάραξη του Τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Αναμένεται ότι η κατασκευή και η κατ' επέκταση λειτουργία και χρήση του Τραμ στην Θεσσαλονίκη θα οδηγήσει σε μείωση του θορύβου, της εκπομπής ρύπων και γενικότερα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων λόγω της μείωσης της χρήσης των υπόλοιπων μέσων μεταφοράς. Η έρευνα της παρούσας εργασίας επιτεύχθηκε με τη διενέργεια έρευνας πεδίου με την βοήθεια ερωτηματολογίου. Έπειτα από την ανάλυση του συλλεχθέντος δείγματος με το λογισμικό SPSS προέκυψαν χρήσιμα συμπεράσματα σχετικά με τα εξής ερωτήματα: Ποια είναι η αποδοχή των πολιτών της Θεσσαλονίκης απέναντι στο έργο του Τραμ, από περιβαλλοντική άποψη; Ποιοι είναι οι παράγοντες οι οποίοι την επηρεάζουν;

### ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Ανάλυση κόστους-οφέλους, Προθυμία πληρωμής, Περιβαλλοντικές επιπτώσεις μέσων μεταφοράς, Μέσα σταθερής τροχιάς, Τραμ Θεσσαλονίκης

