



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015 – 2016

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Επισκόπηση του έργου και οικονομική αξιολόγηση των δυο σχεδιασμών του με έμφαση στο κόστος

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Κλεοπάτρα Μ. Νικολαΐδου

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Τα έργα κατασκευής υπόγειων σιδηροδρομικών συστημάτων μεταφοράς (μετρό) αποτελούν σημαντικό κομμάτι της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης μιας πόλης. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης όπου το έργο του μετρό, το οποίο βρίσκεται υπό κατασκευή, αναμένεται να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής και μετακίνησης των πολιτών. Όσο αφορά το μετρό Θεσσαλονίκης η κατασκευή του ξεκίνησε το 2006 και αναμενόταν να διαρκέσει έξι χρόνια. Λόγω διαφόρων προβλημάτων που προέκυψαν, τα οποία οφείλονται κυρίως σε θέματα αρχαιοτήτων και απαλλοτριώσεων καθώς και σε κάποιους άλλους αστάθμητους παράγοντες, έγινε νέος σχεδιασμός για το έργο σύμφωνα με τον οποίο ως καταληκτικό έτος παράδοσης του έργου ορίζεται το 2020. Στα πλαίσια της παρούσας εργασίας γίνεται επισκόπηση των βασικών χαρακτηριστικών του έργου καθώς και οικονομική αξιολόγηση των δύο αυτών σχεδιασμών του. Σκοπός είναι η σύγκριση των μελετών οικονομικής αξιολόγησης για τους δυο αυτούς σχεδιασμούς καθώς και η επισήμανση του τρόπου επιρροής της υπέρβασης του κόστους στις μελέτες. Τέλος στα πλαίσια της παρούσας εργασίας γίνεται εξαγωγή βασικών συμπερασμάτων σχετικά με τους κύριους παράγοντες που οδήγησαν στην καθυστέρηση του έργου, τις απώλειες των οφελών του γενικού συνόλου αλλά και την βιωσιμότητα και την σκοπιμότητα του έργου.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Μετρό Θεσσαλονίκης, υπέρβαση χρόνου και κόστους, ανάλυση κόστους – οφέλους, χρηματοοικονομική ανάλυση, κοινωνικοοικονομική ανάλυση