



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015 – 2016

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας στα σιδηροδρομικά τεχνικά έργα: άνω οδικές διαβάσεις και περιφράξεις

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Καλαθά Αγγελική

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η ασφάλεια αποτελεί στόχο πρωτίστης σημασίας για έναν σιδηροδρομικό οργανισμό και εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, όπως είναι η κατάσταση της υποδομής. Για το λόγο αυτό το επίπεδο της ασφάλειας θα πρέπει να εξετάζεται και να αξιολογείται ξεχωριστά για κάθε υποσύστημα. Ο όρος "Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας" περιλαμβάνει τις διαδικασίες που ακολουθούνται, τα μέσα που χρησιμοποιούνται και τα μέτρα που λαμβάνονται ώστε να επιτευχθούν τα απαιτούμενα επίπεδα ασφαλείας. Η υιοθέτηση μιας δομημένης προσέγγισης της ασφάλειας επιτρέπει τον προσδιορισμό των πηγών κινδύνου που σχετίζονται με τις δραστηριότητες του οργανισμού και τη διαρκή διαχείριση των κινδύνων, με σκοπό τη πρόληψη ατυχημάτων. Η εκτίμηση των συνεπειών και της πιθανότητας καθενός από τους προσδιορισθέντες κινδύνους επιτρέπει την ιεράρχηση των βασικών κινδύνων που πρέπει να αναλυθούν λεπτομερέστερα. Η παρούσα διπλωματική εργασία αντικατοπτρίζει τη προσπάθεια παρουσίασης μιας προσέγγισης σε αυτό το δυναμικό και σημαντικό ζήτημα, με απλό προς τον χρήστη τρόπο και επικεντρώνεται στη μελέτη του πεδίου των σιδηροδρομικών τεχνικών έργων και πιο συγκεκριμένα των άνω οδικών διαβάσεων και περιφράξεων. Κοινός σκοπός των δύο τεχνικών έργων είναι η μείωση των κινδύνων λόγω των διεπαφών του σιδηροδρομικού δικτύου με το περιβάλλον του. Το σύστημα που προτείνεται περιλαμβάνει τις διαδικασίες αναγνώρισης και καταγραφής των κινδύνων μέσω επιθεωρήσεων στο πεδίο, της συστηματικής παρακολούθησης της ασφάλειας με τη χρήση δεικτών που αφορούν το τεχνικό έργο και τα ατυχήματα, της λεπτομερούς καταγραφής των περιστατικών που λαμβάνουν χώρα στις δύο κατηγορίες τεχνικών έργων, τις διαδικασίες αξιολόγησης της επικινδυνότητας λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που ελήφθησαν από το πεδίο και τα στατιστικά στοιχεία, και τις διαδικασίες λήψης απόφασης που θα βοηθήσουν τους διαχειριστές της υποδομής να αποφασίσουν, στηριζόμενοι σε εύρωστες διαδικασίες, το μέγεθος και τον τύπο των παρεμβολών που θα κάνουν στο τεχνικό έργο ώστε να βελτιώσουν το επίπεδο της λειτουργικής ασφάλειας. Τελικός στόχος είναι η παροχή ενός εύχρηστου εργαλείου για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και η ταυτόχρονη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις ασφαλείας που αφορούν τα εξεταζόμενα τεχνικά έργα.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, άνω οδική διάβαση, περίφραξη, κριτήρια αξιολόγησης κινδύνων, μέτρα μείωσης επικινδυνότητας, σύστημα λήψης απόφασης