



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014 – 2015

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Οικονομοτεχνική ανάλυση κατασκευαστικής διαμόρφωσης για την εξυπηρέτηση πλοίων μεγάλου βυθίσματος στον Ο.Λ.Θ.

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Πέτρος Σ. Χατζηβασιλειάδης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο λιμένας της Θεσσαλονίκης είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος της χώρας και ανήκει στην κατηγορία των διεθνών, καθώς επίσης είναι ένας από τους πέντε ελληνικούς λιμένες που ανήκει στο Κεντρικό Δίκτυο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς. Στην προσπάθεια της διαρκούς βελτίωσης και ταυτόχρονα στην διατήρηση της σπουδαιότητας αυτής του λιμένα της Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκε η συγκεκριμένη διπλωματική εργασία. Στόχος της είναι η διατήρηση και η αύξηση της εμπορικότητας του λιμένα με την εξυπηρέτηση πλοίων με μεγαλύτερο διαστάσεις από τα ήδη εξυπηρετούμενα. Για να πραγματοποιηθεί κάτι τέτοιο, η 6η προβλήτα του λιμένα, ο οποίος είναι αυτός που υποδέχεται τα μεγάλα εμπορικά πλοία, και συγκεκριμένα το κρηπίδωμα 26 με το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, θα πρέπει να εκβαθυνθεί από 12 μέτρα στα 16 μέτρα. Έτσι, προτείνονται και αξιολογούνται δύο πιθανές λύσεις για την εκβάθυνση της εν λόγω προβλήτας: Μεταλλική Πασσαλοσανίδα: Αντιστήριξη των τεχνητών ογκολίθων με πασσαλοσανίδα βυθισμένη σε υπολογιζόμενο βάθος κάτω από τον πυθμένα και κατόπιν εκσκαφή στα 16 μέτρα. Caissons: Επέκταση της 6ης προβλήτας ορισμένων μέτρων, κατά πλάτος, με τεχνητούς κυψελωτούς ογκολίθους (caisson) και έπειτα εκσκαφή του λιμένα. Τέλος, γίνεται σύγκριση μεταξύ των δύο προτεινόμενων μεθόδων και προτείνεται μία πιθανή επιλογή για την εκβάθυνση του προβλήτα.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Εκβάθυνση, μεταλλικές πασσαλοσανίδες, τεχνητά κυψελωτά κιβώτια