



ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2013 – 2014

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Συντήρηση τροχαίου υλικού σιδηροδρομικών συστημάτων στην Ελλάδα

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ:

Καλοδημίδης Πέτρος

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Αντικείμενο της διπλωματικής αυτής εργασίας είναι η περιγραφή και ανάλυση της δραστηριότητας της συντήρησης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην Ελλάδα.

Πιο συγκεκριμένα ορίζει τι είναι το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό, τα βασικά του μέρη καθώς και τις παραμέτρους που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τη διασφάλιση της ποιότητάς του.

Επίσης ορίζει ως έννοια τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, τεκμηριώνει την ανάγκη και τη σημασία της συντήρησης και καταγράφει τις βασικές εργασίες που αυτή περιλαμβάνει.

Επιπλέον διασαφηνίζει τους στόχους, αναλύει τις στρατηγικές που ακολουθούνται και τα μέσα που χρησιμοποιούνται (εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, προσωπικό, δείκτες αξιολόγησης) για την επίτευξη μιας ολοκληρωμένης διαχείρισης της συντήρησης.

Τέλος εξετάζεται η δραστηριότητα της συντήρησης σε τρία σιδηροδρομικά συστήματα στην Ελλάδα (μετρό της Αθήνας, τραμ της Αθήνας, υπεραστικός σιδηρόδρομος στην Ελλάδα) και γίνεται η συγκριτική τους αξιολόγηση επισημαίνοντας τις ομοιότητες και τις διαφορές.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Λέξεις κλειδιά: σιδηροδρομικά συστήματα, τροχαίο υλικό, διαχείριση της συντήρησης, στρατηγικές συντήρησης, δείκτες αξιολόγησης συντήρησης