



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012 – 2013

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Η υλοποίηση του ενιαίου και ευφυούς συστήματος κομίστρου στη Θεσσαλονίκη

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Κοιλανίτης Θεόδωρος

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Αποτελεί αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι οι δημόσιες συγκοινωνίες αποτελούν βασικό πυλώνα κάθε σύγχρονης κοινωνίας για την επίτευξη του στόχου της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών της. Τα πλεονεκτήματα που προκύπτουν από τη χρήση τους είναι πολλά, τόσο για τους φορείς των αστικών συγκοινωνιών, όσο και για τους πολίτες. Οι Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη αποτελούν μια ενδιαφέρουσα περίπτωση μελέτης, καθώς αναμένεται να αλλάξουν ριζικά μέσα στα επόμενα χρόνια, με την λειτουργία του μετρό, και των σχεδιαζόμενων θαλάσσιων συγκοινωνιών και του τραμ. Έτσι, η εφαρμογή των πλέον σύγχρονων τεχνολογιών για την είσπραξη του ανάλογου αντιτίμου ενδείκνυται για πολλούς λόγους. Στα επόμενα κεφάλαια της διπλωματικής παρουσιάζονται αρχικά βασικά στοιχεία για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, στη συνέχεια γίνεται αναφορά στα ενιαία και ευφυή συστήματα γενικότερα και ακολούθως, παρουσιάζονται διάφορες προσεγγίσεις που μπορεί να ακολουθήσει το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης από την πλευρά των συμβάσεων, αφού πρώτα μελετηθούν οι επιπτώσεις του τύπου σύμβασης στην έκβαση ενός έργου γενικά. Οι περιπτώσεις που εξετάζονται είναι η δημόσια σύμβαση προμήθειας, η σύμπραξη δημοσίου & ιδιωτικού τομέα και στη συνέχεια δίνεται βάρος στην καινοτομία γενικότερα αλλά και στις προ-εμπορικές συμβάσεις ως εργαλείο προώθησής της. Ακόμα εξετάζεται η δυνατότητα εφαρμογής των προ-εμπορικών συμβάσεων στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

ενιαίο σύστημα, ευφύες σύστημα, σύμβαση προμήθειας, συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, προ-εμπορικές συμβάσεις