



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012 – 2013

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Ανάλυση διακινδύνευσης σε ανοιχτές εκσκαφές συγκοινωνιακών έργων

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Κατσαρός Φώτιος

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Τα σημερινά έργα υποδομής παρουσιάζουν έντονη πολυπλοκότητα και η κατασκευή τους απαιτεί συγκεκριμένο προϋπολογισμό, χρονοδιάγραμμα και ποιότητα. Η επίτευξη αυτών των στόχων δεν είναι εύκολη, καθώς υπάρχει πληθώρα κινδύνων που οδηγούν σε μειωμένη ποιότητα και σε υπερβάσεις προϋπολογισμού και χρονοδιαγράμματος. Στην παρούσα διπλωματική εργασία «Ανάλυση διακινδύνευσης σε ανοιχτές εκσκαφές συγκοινωνιακών έργων» αφού αναλύθηκε σε θεωρητικό επίπεδο η διαδικασία διαχείρισης κινδύνου, έπειτα έγινε μια προσπάθεια εφαρμογής της σε όρυγμα της Εγνατίας Οδού όπου εκτελέστηκαν όλα τα στάδια της διαδικασίας. Αρχικά, έγινε η αναγνώριση του συστήματος και των κινδύνων που μπορεί να εμφανιστούν στο έργο. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην εκτίμηση των κινδύνων, τόσο στην ποιοτική, όσο και στην ποσοτική. Η ποιοτική ανάλυση των κινδύνων έγινε με τη βοήθεια δύο μεθόδων και η ποσοτική ανάλυση με τη χρήση τριών στατιστικών μεθόδων (Point Estimate Method, Monte Carlo, First Order Reliability Method). Με την εφαρμογή της στατιστικής ανάλυσης, έγινε φανερή η συμβολή των στατιστικών μεθόδων στην ανάλυση της διακινδύνευσης στα τεχνικά έργα. Μετέπειτα, αφού αξιολογήθηκαν οι κίνδυνοι, κρίθηκε αναγκαία η διαχείριση τους που θα επιτευχθεί με τη χρήση ορισμένων δράσεων μείωσης. Το τελικό στάδιο της διαδικασίας είναι η παρακολούθηση των κινδύνων, που επιτυγχάνεται με ένα σύστημα ενοργάνωσης. Τελικά, η διπλωματική εργασία οδηγεί στο συμπέρασμα ότι η κλασική διαδικασία διαχείρισης κινδύνου, μπορεί να εφαρμοσθεί στα τεχνικά έργα των οδικών αξόνων και γενικότερα στην πλειονότητα των γεωτεχνικών έργων.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Κίνδυνος, Διαχείριση Κινδύνου, Πρανές, Κατολίσθηση, Στατιστικές Αναλύσεις