



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012 – 2013

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Η προσέγγιση των ΣΔΙΤ μέσα από το έργο Μαλιακός - Κλειδί

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Αρβελάκη Βασιλική

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Τα τελευταία χρόνια παρουσιάστηκε μια κομβική αλλαγή στο πλαίσιο με βάση το οποίο πραγματοποιούνται έργα υποδομών. Το σημείο μεταβολής οριοθετήθηκε με την εφαρμογή των ΣΔΙΤ που συνιστούν μία συνεργασία Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα. Η συγκεκριμένη συνεργασία αποτελεί μία ριζικά διαφορετική φιλοσοφία σε σχέση με την παραδοσιακή επικρατούσα λογική κατά την οποία το Δημόσιο ήταν ο κύριος υπεύθυνος για την υλοποίηση των έργων υποδομής και αποκλειστικός φορέας παροχής υπηρεσιών σε αυτά. Στις ΣΔΙΤ η χρηματοδότηση αναλαμβάνεται από ιδιώτες επενδυτές με αντάλλαγμα την εκχώρηση της οικονομικής «εκμετάλλευσης» και διαχείρισης του έργου μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η απόσβεση του κεφαλαίου και η καταγραφή θετικού οικονομικού αποτελέσματος. Η εφαρμογή του προαναφερθέντος πλαισίου προϋπέθετε την προσαρμογή και εναρμόνιση του εθνικού δικαίου με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά. Οι ΣΔΙΤ γνωρίζουν αποδοχή από την κοινή γνώμη και βρίσκουν ευρεία εφαρμογή σε έργα υποδομής και παροχής υπηρεσιών. Προσφέρουν καλύτερο καταμερισμό των κινδύνων, υψηλή τεχνογνωσία, καινοτομία, αυξημένη ανταγωνιστικότητα, ποιότητα και αποτελεσματικότητα που διαφαίνεται στην αυστηρή τήρηση χρονοδιαγραμμάτων και στο βέλτιστο τρόπο κατασκευής και λειτουργίας των έργων, καθώς και επιπλέον χρηματοδοτικούς πόρους εκτός από εκείνους που συνεισφέρει το Δημόσιο. Ωστόσο, οι ΣΔΙΤ έχουν κατηγορηθεί ότι απαιτούν αυξημένα και πολλές φορές δυσανάλογα κονδύλια για την υλοποίηση του έργου, ότι δε γίνεται σωστή κατανομή των κινδύνων, ότι δεν έχουν γίνει σωστές μελέτες, ότι οι συμβάσεις δημιουργούν πολλά κενά ως προς την ερμηνεία τους και γενικά ότι δεν προασπίζεται το δημόσιο συμφέρον αφού δεν είναι πλέον συμφέρουσα οικονομική λύση για την κατασκευή ενός έργου. Βασικό πεδίο αντιρρήσεων συνιστά και η παραχώρηση της εκμετάλλευσης του έργου μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του. Στη συγκεκριμένη εργασία η προσέγγιση και η ανάλυση των ΣΔΙΤ επιχειρήθηκε να γίνει μέσω της σύμβασης για το έργο παραχώρησης Μαλιακός – Κλειδί, το οποίο περιλαμβάνει την ανακατασκευή και αναβάθμιση του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου, την κατασκευή νέου τμήματος καθώς και την λειτουργία και συντήρηση του για περίοδο 30 ετών. Ειδικότερα στη συγκεκριμένη εργασία: γίνεται μία συνοπτική ιστορική αναδρομή στο θεσμό των ΣΔΙΤ και παρουσιάζονται εισαγωγικές έννοιες, παρουσιάζεται αναλυτικά το υπό εξέταση έργο και η σύμβαση παραχώρησης, πραγματοποιείται λεπτομερής καταγραφή των όρων της σύμβασης και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτούς για τα εμπλεκόμενα μέρη, γίνεται αναφορά στην πολιτική που εφαρμόζει το Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος σχετικά με την πολιτική διόδων και στο τέλος πραγματοποιείται χρηματοοικονομική ανάλυση με στοιχεία που συλλέχθηκαν από τη σύμβαση, το διαδίκτυο, από δημοσιεύματα και από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με απώτερο να εκτιμηθεί η οικονομική βιωσιμότητα του έργου.



ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Μαλιακός-Κλειδί, Σύμβαση Παραχώρησης, ΣΔΙΤ, Παραχωρησιούχος, Οικονομική Ανάλυση Έργων Υποδομής