



ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011 – 2012

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Τα έργα με Σύμβαση Παραχώρησης στην Ελλάδα. Προβλήματα και προοπτικές. Η ανάλυση της περίπτωσης του Κεντρικού Αυτοκινητοδρόμου Ελλάδος / Ε65

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ: Καραϊορδανίδης Μιχάλης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα διπλωματική εργασία πραγματεύεται το καθεστώς των έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΣΠ) που πραγματοποιούνται αυτή τη στιγμή στον Ελλαδικό χώρο. Η εργασία βασίζεται σε πρωτογενή έρευνα και στη συλλογή στοιχείων από κατά τόπου επισκέψεις στα έργα και από επίσκεψη στο Υπουργείο ΜΕ.ΔΙ. Μετά από μία σύντομη αλλά περιεκτική εισαγωγή, στο κεφάλαιο 1 αναλύεται η έννοια της Σύμβασης Παραχώρησης των έργων. Γίνεται αναφορά στις κοινοτικές και στις εθνικές ρυθμίσεις που αναφέρονται στην έννοια της παραχώρησης των δημοσίων έργων και παρουσιάζονται τα βασικά τους χαρακτηριστικά και τα δομικά στοιχεία του ορισμού της Σύμβασης Παραχώρησης. Στο 2ο κεφάλαιο, παρουσιάζεται με λεπτομέρεια το Νομοθετικό Πλαίσιο που διέπει τις ΣΠ σε ολόκληρη την Ευρώπη αλλά και στην Ελλάδα ειδικότερα. Γίνεται αναφορά στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 93/37/ΕΟΚ και 2004/18/ΕΚ, στην ενσωμάτωση της ΣΠ στο Εθνικό μας Δίκαιο και στον τρόπο με τον οποίο κυρώνεται μια ΣΠ μέσω της Βουλής. Αναλύεται ο νόμος 3389/2005 περί ΣΔΙΤ έτσι ώστε να καταστούν εμφανείς οι διαφορές μεταξύ ΣΔΙΤ και ΣΠ. Τέλος, γίνεται η παρουσίαση της Ελληνικής νομοθεσίας περί απαλλοτριώσεων. Το 3ο κεφάλαιο αναφέρεται στα έργα με ΣΠ. Ποιο είναι το πεδίο εφαρμογής τους, ποιοι είναι οι τύποι έργων με ΣΠ, και γίνεται και μία ιστορική αναδρομή για όλες τις γενιές έργων παραχώρησης στην Ελλάδα. Ακόμα, αναλύεται η οργανωτική δομή και η διαδικασία με την οποία πραγματοποιούνται τώρα τα έργα με ΣΠ. Αναφέρονται λεπτομερώς τα προβλήματα που παρουσιάζουν τα εν ενεργεία έργα στην Ελλάδα και γίνεται μία συγκριτική επισκόπηση ανάμεσα σε ΣΔΙΤ και ΣΠ. Το 4ο κεφάλαιο αναφέρεται εξ ολοκλήρου στον αυτοκινητόδρομο της Κεντρικής Ελλάδος / Ε65. Γίνεται λεπτομερής καταγραφή του τεχνικού αντικειμένου, περιγράφονται οι όροι της σύμβασης και αναλύονται ο σκοπός και τα οφέλη του έργου. Επιπλέον, παρουσιάζονται όλες οι εκκρεμότητες, οι τροποποιήσεις και τα προβλήματα του έργου. Στο 5ο και τελευταίο κεφάλαιο, εξάγονται τα συμπεράσματα πάνω στην παρούσα εργασία. Αφορούν τις Συμβάσεις Παραχώρησης και το μέλλον τους στην Ελλάδα, τις απαλλοτριώσεις και την προοπτική να επιταχυνθούν οι χρόνοι παράδοσης των αγροτεμαχίων και τέλος προτείνονται λύσεις έτσι ώστε να μπει πάλι σε κατασκευαστική τροχιά ο Ε65.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Συμβάσεις Παραχώρησης, Έργα Παραχώρησης, Απαλλοτριώσεις, Κεντρικός Αυτοκινητόδρομος Ελλάδος, Νομοθεσία Δημοσίων Έργων

